

PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petr Guňka Zátor 139 793 16 Zátor IČO: 05251371	
Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, příspěvková organizace I.P.Pavlova 552/9, Krnov 794 01				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Krnov – Horní Předměstí			
STAVBA: Krnovská nemocnice – Parkoviště pro sanity před budovou A			FORMÁT	A4
			DATUM	02/2024
			ZAKÁZKA ČÍSLO	MH 02/24
			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO VÝKRESU	1
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 101				

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	3
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	4
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- SO 101 – PARKOVIŠTĚ

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je návrh 5 nových stání pro sanity v Krnovské nemocnici, konkrétně před budovou A.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Jako podklad pro vypracování PD byly použity následující podklady a materiály:

- Vizuální prohlídka stavby včetně zaměření
- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Vyjádření správců technické infrastruktury

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na stavební objekt nenavazuje žádný další objekt.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Celkem je nově navrženo 5 kolmých parkovacích stání, která jsou přes chodníkový přejezd přímo napojena na areálovou komunikaci. Rozměr jednotlivých stání je 3,50x8,00m. Příčný sklon bude kopírovat podélný sklon stávající komunikace. Podélný sklon stání bude 0,50% směrem do vozovky.

Skladba parkovacích míst:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII):

- | | | | |
|--|-----------------|------------|-------|
| • Cementobetonová dlažba vsakovací 200x200mm | DL | tl. 80 mm | |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40mm | 90MPa |
| • Štěrkodrt' 0/32 | ŠD _A | tl. 250 mm | 60MPa |
| • Štěrkodrt' 0/63 | ŠD _B | tl. 250 mm | 45MPa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 200g/m ² | | | |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 620 mm | |

Skladba stávající komunikace pro pěši (předláždění):

Chodník z betonové dlažby (Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ CH, podloží PIII):

- | | | |
|---|----|------------|
| • Dlažba betonová (bude použita stávající dlažba) | DL | tl. 60 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 100 mm |

Nová stání pro sanity budou lemována betonovými silničními obrubníky 150x250x1000mm s výškou nášlapu do 10cm. Obrubníky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída

C16/20n-XF1) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131 a z TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nové parkovací místa budou odvodněna skrze speciální vsakovací dlažbu do podloží a v případě přívalových dešťů také skrze navržené mezery v betonových obrubnících do okolního terénu.



G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby dojde k osazení svislé dopravní značky IP12 + E13 „PRO SANITNÍ VOZY“. Světelné signály a zařízení pro informace a telematiku nejsou součástí stavby.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební materiál a výkopek nesmí být skladován na areálové komunikaci. Případné znečišťování komunikace musí být během výstavby neprodleně odstraňováno.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V době zpracování této projektové dokumentace není známa žádná vazba na případné technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba komunikace a stání odpovídá požadavkům investora a příslušným normám.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérové trasy budou staveništěm narušeny. Během stavby mohou chodci využívat přilehlou areálovou komunikaci, která je ve stejné výškové úrovni jako stávající chodník.

V Krnově 02/2024

Vypracoval: Ing. Michal Harašta